

	Технический департамент
	<b>Инструкция по охране труда для машиниста фронтального погрузчика</b>
<b>35</b>	Машинист дорожно-строительных машин

## **ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА**

### **участникам соревнования для машиниста-фронтального погрузчика**

#### **1. Общие требования охраны труда**

- 1.1. К самостоятельной работе в качестве участника соревнования допускаются студенты после прохождения ими инструктажа на рабочем месте, обучения безопасным методам работ и проверки знаний по охране труда, прошедшие медицинское освидетельствование. После чего делаются соответствующие записи в Ведомость регистрации по охране труда
- 1.2. Участник конкурса должен знать инструкцию по эксплуатации фронтального погрузчика.
- 1.3. Фронтальный погрузчик должен быть в технически исправном состоянии, оборудован звуковой и световой сигнализацией, а также блокировочным устройством, которое исключает запуск двигателя при включенной передаче скоростей или включенном вале отбора мощности, укомплектован аптечкой медицинской помощи.
- 1.4. Сообщайте Эксперту о замеченных неисправностях машин, механизмов, оборудования, нарушениях требований безопасности и до принятия соответствующих мер к работе не преступайте.
- 1.5. Участник соревнования должен знать месторасположение первичных средств пожаротушения и уметь ими пользоваться.
- 1.6. В случае работы фронтального погрузчика в темное время суток (при плохой видимости) место работы равномерно освещают. Все препятствия, бровка земляного полотна или склона, выемки, отвалы грунта должны быть хорошо освещены (не менее 15 лк) или обозначены предупредительными хорошо видимыми знаками. Работать на неосвещенной площадке запрещается.
- Независимо от освещенности рабочего места механизмы управления и рабочие органы машины должны иметь автономное освещение.
- 1.7. Участник должен работать в спецодежде и спецобуви, предусмотренными Типовыми отраслевыми нормами: комбинезоне хлопчатобумажном, сапогах резиновых. Комбинезон хлопчатобумажный и сапоги резиновые должны быть исправными и соответствовать росту и размеру. Запрещается работать в комбинезоне хлопчатобумажном, пропитанном горюче-смазочными материалами.
- 1.8. О каждом несчастном случае при выполнении работ пострадавший или очевидец несчастного случая немедленно должен известить ближайшего Эксперта.

---

1.9. Запрещается на рабочем месте конкурсной площадки, принимать пищу и курить, употреблять во время учебно-воспитательного процесса алкогольные напитки, а также приходить на занятия в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения.

1.10. Участник соревнования должен знать местонахождения медицинской аптечки, правильно пользоваться медикаментами; знать инструкцию по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим и уметь оказать медицинскую помощь. При необходимости вызвать скорую медицинскую помощь или доставить в медицинское учреждение.

1.11. Работа на конкурсной площадке разрешается исключительно в присутствии Эксперта. Запрещается присутствие на конкурсной площадке посторонних лиц.

1.12. За невыполнение данной инструкции виновные привлекаются к ответственности согласно правилам внутреннего распорядка или взысканиям, определенным Кодексом законов о труде Российской Федерации.

## **2. Требования охраны труда перед началом работы**

2.1. Прежде, чем начать работу, необходимо надеть спецодежду, проверить исправность систем сигнализации и электроосвещения.

2.2. Перед началом работы участник соревнований должен проверить техническое состояние машины:

- исправность двигателя, ходовой части;
- наличие, исправность всех ограждений на подвижных частях;
- наличие и исправность контрольных приборов, уровень смазки в гидросистеме, наличие воды (антифриза) в системе охлаждения, топлива в баке;
- исправность тросов, блоков, полиспастов, состояние фрикционных муфт и тормозов у погрузчика с канатно-блочным управлением;
- действие рычагов управления на холостом ходе и в рабочем движении;
- наличие смазки во всех подвижных соединениях;
- надежность затяжки всех внешних креплений.

2.3. Мелкие дефекты необходимо устранить. При невозможности сделать это своими силами следует сообщить Эксперту.

2.4. Участник должен ознакомиться с фронтом работ, технологией рабочего процесса и особенностями участка, а также убедиться в отсутствии на участке работ посторонних предметов.

2.5. Запрещается хранить в кабине погрузчика легковоспламеняющиеся вещества.

2.6. Перед пуском двигателя надо убедиться в том, что муфта сцепления выключена, рычаг коробки передач находится в нейтральном положении, машина приостановлена, и момент зажигания отвечает условиям пуска двигателя (нет опасности обратного хода коленчатого вала вследствие раннего зажигания).

2.7. Чтобы не допустить ожогов (обморожения) паром или горячей водой (антифризом), которые выбрасываются из радиатора при перегревании двигателя, крышу радиатора снимают в рукавицах, стоя с наветренной стороны.

2.8. При выявлении неполадок сообщить об этом Эксперту и до их устранения к работе не приступать.

## **3. Требования охраны труда во время работы**

3.1. Во время работы погрузчика запрещается:

- находиться в зоне действия машины посторонним лицам, кроме самого участника.
- сходить с площадки управления и заходить на нее до полной остановки погрузчика.

3.2. Перед тем, как тронуть погрузчик с места, участник должен убедиться в том, что проезд свободен, а в зоне работы машины нет людей, после чего дать предупредительный звуковой сигнал.

---

3.4. Кабина должна быть свободна от предметов, которые мешают работе. Площадка управления, рычаги, педали должны быть чистые и сухие.

3.5. В случае выявления в обрабатываемом грунте пней или других негабаритных предметов погрузчик необходимо остановить и удалить их спецмашинами с его пути, чтобы не допустить аварии.

3.6. Запрещается перемещать грунт на подъем или под уклон более чем на 30° и работать на косогорах, которые имеют поперечный уклон более 30°. Во время движения погрузчика на подъеме и спуске нельзя переключать передачи. На спуске машина должна идти на первой передаче. При необходимости следует притормаживать рабочими органами.

3.7. Во время работы при наклонном положении площадки рабочего места машиниста погрузчика, чтобы не упасть, необходимо постоянно держаться за рукоятку механизмов управления.

3.8. При работе и движении по насыпям высотой более 1,5 м погрузчик не должен приближаться к бровке склона ближе, чем на 1 м, отвал не должен выдвигаться за бровку насыпи.

3.13. Запрещается делать повороты с нагрузкой или углубленным отвалом.

3.15. При выявлении неисправностей, осложнении условий работы, которые создают угрозу аварий, работу на погрузчике необходимо прекратить и доложить о том, что произошло, Эксперту.

3.17. В процессе работы необходимо следить за исправным состоянием шлангов и их соединений, а также за давлением смазки в гидросистеме.

Запрещается работать при давлении смазочного масла, превышающем максимально допустимый уровень для данного типа машин.

3.24. Все работы, связанные с обслуживанием и ремонтом погрузчика, проводятся при полной его остановке, опущенном отвале и неработающем двигателе (кроме работ по регулированию двигателя).

3.29. При кратковременных перерывах в работе разрешается оставлять погрузчик на участке работ только при условии, если двигатель выключен и машина приостановлена. Оставлять машину с работающим двигателем запрещается.

3.30. Во время остановок погрузчика при работе отвал может быть опущен на землю.

3.31. Для ремонта, смазывания и регулирования погрузчик должен быть установлен на горизонтальной площадке, двигатель выключен, а отвал опущен на землю.

В случае аварийной остановки на наклонной плоскости надо принять меры, которые исключают произвольное движение под уклон.

3.32. Во время грозы участник соревнований должен выйти из погрузчика и отойти в безопасное место.

3.33. Если во время работы выявлены подземные сооружения, кабели, трубы и прочие подземные коммуникации и неизвестные предметы, участник должен немедленно прекратить работу и доложить Эксперту.

3.47. При эксплуатации машин в зимнее время, кроме строгого соблюдения заводских инструкций, необходимо:

– перед пуском машины прогреть двигатель во избежание обрыва звеньев гусениц или поломки бортовых передач, очистить гусеницы ото льда;

– при продолжительной стоянке машин без работы в зимний период въехать на деревянные щиты или соломенные маты;

– убедиться (путем осторожного испытания) в отсутствии в передаточных механизмах и системах управления примерзших деталей (в особенности фрикционных и тормозных лент); если выявлены примерзшие детали, их следует отогреть;

– не допускать переключения скоростей при передвижении по глубокому снегу, чтобы не остановилась машина и не пробуксовывали гусеницы;

– возвращать машину при передвижении по глубокому снегу плавно и с возможно большим

---

радиусом, не останавливая движения гусениц; при поворотах необходимо выключить бортовой фрикцион и немного притормозить гусеницу.

#### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. Обо всех неисправностях в работе оборудования и аварийных ситуациях сообщать непосредственно Эксперту.

4.2. При поражении пользователя электрическим током принять меры по его освобождению от действия тока путем отключения электропитания и до прибытия врача оказать потерпевшему первую медицинскую помощь.

4.3. В случае возгорания оборудования отключить питание, сообщить Эксперту, позвонить в пожарную охрану, после чего приступить к тушению пожара имеющимися средствами.

#### **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. После окончания работы участник соревнования должен поставить погрузчик в специально отведенное место, заглушить двигатель, выключить муфту сцепления, поставить рычаг коробки передач в нейтральное положение, затормозить машину, опустить рабочие органы на землю.

5.2. В холодное время года необходимо слить воду из радиатора погрузчика и дать двигателю поработать без воды 2-3 минуты.

5.3. Машину необходимо очистить от пыли, грязи и осмотреть, устранив мелкие дефекты.

5.4. Приведите в порядок рабочее место, произведите уборку участка, на котором выполнялась работа.